

## RELINING NO DIG A RAGGI U.V.



### RISANAMENTO NO-DIG DI CONDOTTE CON TECNOLOGIA A RAGGI U.V.

Effettuiamo il risanamento delle condotte, urbane o industriali, utilizzando la tecnologia all'avanguardia dei raggi U.V. Questa avanzata metodica rende possibile l'installazione di guaine in fibra di vetro che vengono polimerizzate attraverso l'utilizzo di raggi U.V. e rappresenta la massima espressione tecnologica nel settore della riabilitazione No-Dig di condotte interrate con tecnologia C.I.P.P.

**SERVIZIO:**  
 risanamento No-Dig  
 di condotte  
 con tecnologia U.V.

**DEDICATO A:**  
 aziende,  
 enti pubblici.

**FINALITÀ:**  
 ripristino della funzionalità  
 delle condotte senza  
 scavi e con inserimento  
 di una guaina  
 in fibra di vetro.

**DATI INTERESSANTI:**  
 si possono risanare  
 condotte con diametri  
 da 160 a 1.800 mm.



### UNA TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA PER UN'EFFICIENZA SENZA PARAGONI.

In.Te.Co. ha in dotazione l'attrezzatura più evoluta, che consente di offrire un'efficienza realizzativa che ha stabilito nuovi standard di riferimento a livello nazionale e internazionale.

Infatti, grazie a questa tecnologia, possiamo effettuare la riabilitazione di condotte a diversa sezione (circolare, ovoidale) con diametri equivalenti da mm 160,00 a mm 1.800,00 per tratti con inserimento in un'unica soluzione fino a m 230,00. Si tratta di numeri davvero importanti per applicazioni con questa tecnologia.

### UN SISTEMA COLLAUDATO E IPER-EFFICIENTE.

Il sistema si compone di diversi elementi, tutti raccolti in un container marino 20" scarrabile multi-scomparto con 3 accessi indipendenti in cui sono collocati in modo funzionale le seguenti unità:  
 Cabina Regia: qui vengono gestite velocità di avanzamento, accensione e temperature del treno lampade;  
 Timone Avvolgicavo: contiene e gestisce la guaina multi-core per l'alimentazione elettrica;  
 Treni Lampade: dotati di sistema elettronico per l'apertura dei carrelli rotativi e di telecamera per il controllo di avanzamento; Kit Pakers: si tratta di speciali "tappi" da installare agli estremi dei liner per consentire l'inserimento e lo scorrimento del treno lampade; Compressore Volumetrico: del tipo "blower", fornisce il volume d'aria a bassa pressione (6 m3/minuto < 1 bar) per l'espansione del tubolare;  
 Gruppo Elettrogeno: alimenta l'intero sistema: le macchine/attrezzature e le utenze di servizio del container; Argano: per il trascinamento del liner all'interno della tubazione, equipaggiato con regolatore di velocità e limitatore di coppia.



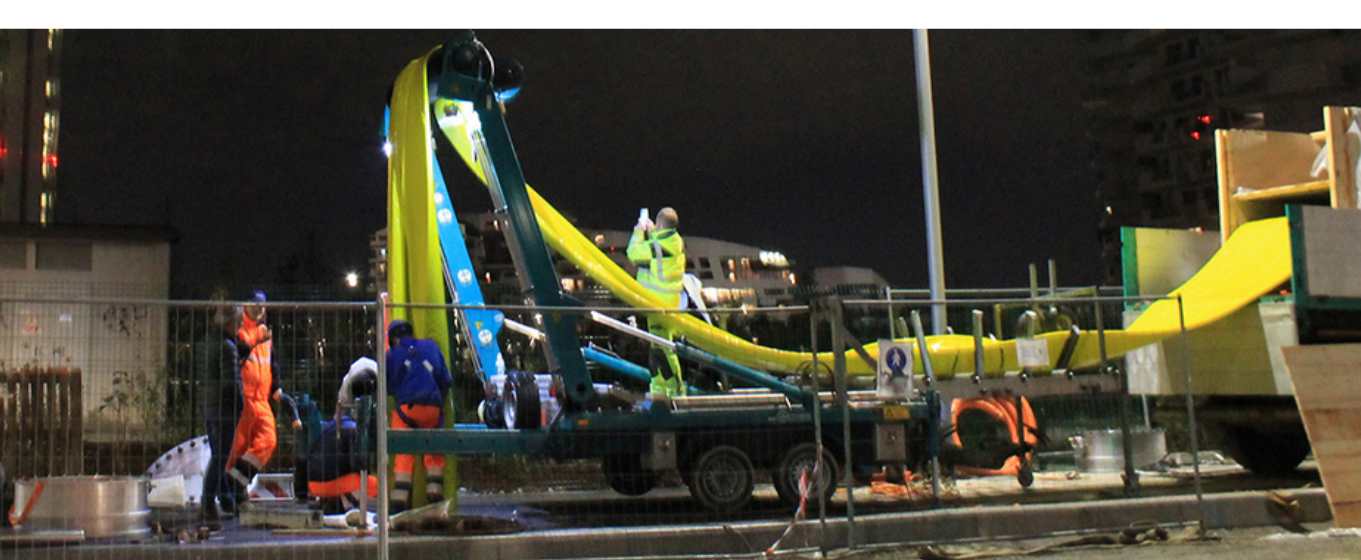
### I NOSTRI TECNICI ESPERTI.

La preparazione e l'ampio ventaglio di competenze dei nostri tecnici sono il punto di forza di una consulenza concreta e sempre orientata a individuare le migliori soluzioni.



### STRUMENTI E TECNOLOGIE ALL'AVANGUARDIA.

Utilizziamo strumentazione e tecnologie all'avanguardia per garantire la massima efficacia in ogni nostra attività, preventiva o d'intervento.



**SCARICATE TUTTE LE BROCHURE  
 DEI SERVIZI DI STUCCHI SERVIZI ECOLOGICI  
 E DELLE ALTRE SOCIETÀ DEL GRUPPO SSE  
 DAI NOSTRI SITI.**



www.stucchi-sse.it



www.intecosrl.com



www.sersesrl.it

Sede legale e amministrativa:  
 via N. Tommaseo 4, 20871 Vimercate (MB)  
 Tel. 039.660.069 - Fax 039.660.089

info@stucchi-sse.it - www.grupposse.com